

**Compte rendu**  
Non exhaustif et succinct  
**Réunion CSE du 27/08/24**

BLAGNAC, le 03/09/2024

**État des effectifs au 31/07/2024 :**

DAS : 1403 & 169,06 intérim  
IBERICA : 201  
GMBH (Allemagne) : 95 & 10 intérim  
Ylipson : 55  
Chine : 7  
AUSGAEL (USA) : 3

**Projet « LEAD » AIRBUS :**

À ce stade notre direction n'a pas de retour particulier d'AIRBUS, nous risquons d'être challengés sur nos activités mais pas plus de détails.

Nous reposerons la question lors de la prochaine réunion CSE.

**Intéressement :**

Le mois de juillet a malheureusement été catastrophique en accidents du travail, conduisant à un taux de fréquence moyen de 18,09 sur les 10 premiers mois de l'exercice, pour un objectif de 16 sur 12 mois.

Compte tenu de la baisse d'activité de ces derniers mois et du volume d'accidents du travail, peu d'espoir de déclencher de l'intéressement.

**Situation économique :**

Début septembre, avec le démarrage de la nouvelle activité poste 21 sur la FAL A330, qui va occuper 60 salariés, nous ne serons plus en situation de sureffectif.

Un renforcement des activités flight line avec une augmentation de la charge de travail vient d'être contractualisé.

**FO DAS** sera vigilant à ce que la 36 eme heure soit remise en place sur les prestations dont l'activité est à nouveau à pleine charge.

Une ré internalisation de certaines activités sous traitées a été opéré (recours à la filiale IBERICA en baisse).

Une diversification de nos activités est étudiée auprès de DASSAULT, ALSTOM et des chantiers navals.

La direction souhaite maintenir la marge de sécurité de l'intérim pour faire face aux aléas éventuels.

**En 2024, j'adhère à FO DAS**



**SCANNEZ MOI**  
**Pour adhérer**

